

MIRAGE

4 d o o r



MMC
三菱自動車
いい街 いい人 いい車

4000P
CX EXTRA

無駄のないセダスタイルを形づくるフラッシュサーフェスボディ。そして3ウェイ2トーンのボディカラーとコーディネートされた、大型ウレタンバンパ、ドアミラー、ドアハンドル、洗練のスタイリングが、室内のくつろぎを雄弁に語っています。クラスを超えたクオリティに、大人の粋を添えた1500CXエクストラです。



写真と説明は1500CXエクストラ

ハイパフォーマンスセダン 4ドア ミラージュ誕生。

1500CC-7を加え、ウイングアップにもアゲンと実力をつけました。
走りにも、装備にも磨きをかけた特なハイパフォーマンスセダン、4ドアミラージュ。ますます魅力アップして登場です。
あなたに、アオリティ感あふれるドライブをお届けします。



4 d o o r CX EXTRA

ガラス面積を大きくとってある4ドアミラージュは、安全な運転視界と明るいインテリアを実現。そして運転席には、ドライブの操作性を高める機能を集約しています。たとえばステアリングは、低速時に軽く、高速になると安定してくるエンジン回転数感知型パワーステアリングを採用。またエレクトロニクス光で常に的確な走行情報を伝える、液晶式電子メーターも装備しました。ほかにも、この部屋の価値をいっそう高めるために、クオリティ装備を厳選。心地よいBGMをおくる4スピーカーのAM/FM電子調律ラジオ、室内温度を快適に保つ自動温度調節ヒータなど、数かずの装備がドライブを華やかに演出します。



パワーステアリングとゆとりの室内で、大人のドライブをあなたに — 1500CXエクストラ



4 0 0 0 P
C G - 7

本物を指向するハイグレード・イメージを身につけて、4ドアミラージュ1500CG-7の誕生です。フルホイールカバー、リヤバルーンガーニッシュをまとったボディに、プライトメッキ仕上げのドアミラーを装備。空気にすぐれた、素性のよいフォルムにいつそう磨きをかけ、さらに室内のくつろぎも向上させています。



思いきり洒落て乗りになりたい。本物指向のセダン——1500CG-7誕生。

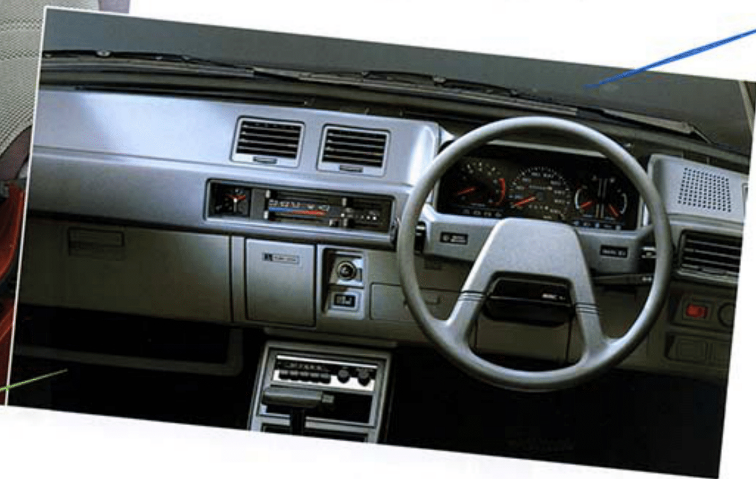
フルホイールカバー、高級Wクッション生地、運転席・助手席など、心憎い装備を選んでいま、あなたの前に登場。華美でなく、質素でもなく。本物の良さがわかる人たちのために——。

4 0 0 0 P
C G - 7

フルホイールカバー、高級Wラッセルシート生地——基本装備に 磨きをかけた1500CG-7



広く、明るい4ドアミラージュの室内。そこに、走行中の風切音を巧みに低減させた静音性と、質感ある肌ざわりの高級Wラッセルシート生地を用意しました。また運転席にはシートの高さを変化させてベストポジションをつくる運転席ハイトアジャスタを採用。男性の方だけでなく、小柄な女性の方にも最適な乗車姿勢を確保していただくための配慮です。1500CG-7はそのほかに、運転席から簡単に鏡面角度を調節できる電動リモコンドアミラーや、ドアポケットをはじめとする豊富な小物入れなど、安全で快適なドライブに必要なものを装備。さらに運転が楽な3速フルオートマチック車もラインアップしています。



1500 CX EXTRA

- 5速フロアシフト
- 3速フルオートマチック



●カワイ、ベージュは内装各調色ブラウン
●レンド、タフエイクは内装各調色グレー



●カワイ、ベージュは内装各調色ブラウン
●レンド、シルバーは内装各調色グレー
●ボディ色専用バン付

1500 CX

- 5速フロアシフト
- 3速フルオートマチック

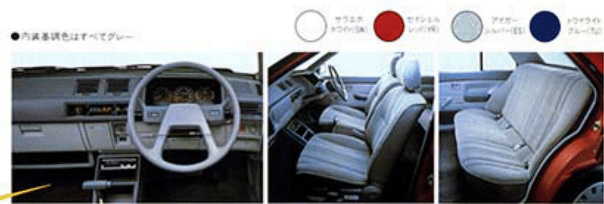


とれもきびきびと走るハイ・パフォーマー。8車種13タイプの4ドアミラージュ。

小柄に乗りやすいミラージュの4ドア、フルホイールカーバー、高級シート採用の1500CG-7を加えて、ますます充実したラインアップです。

1500 CG-7

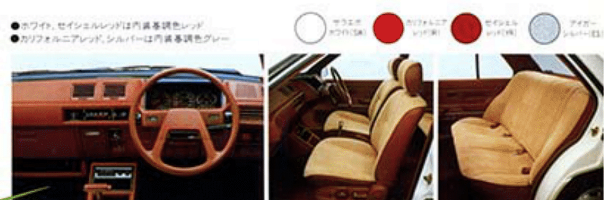
- 5速フロアシフト
- 3速フルオートマチック



●内装各調色はすべてグレー

1500 CG-F

- 5速フロアシフト
- 3速フルオートマチック



●カワイ、セインセルレンドは内装各調色レンド
●カワフルセルレンド、シルバーは内装各調色グレー

1300 CG

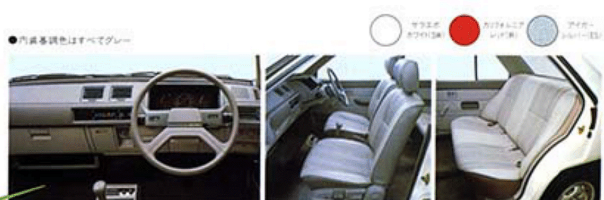
- 5速フロアシフト
- 3速フルオートマチック



●カワイ、ベージュは内装各調色ブラウン
●レンド、シルバーは内装各調色グレー

1300 CE

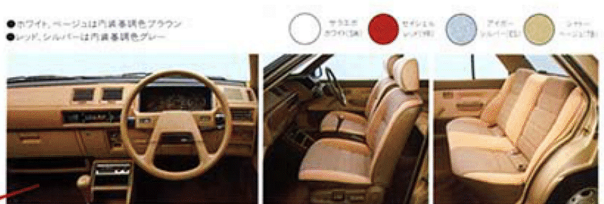
- 5速フロアシフト



●内装各調色はすべてグレー

1800 CX DIESEL

- 5速フロアシフト



●カワイ、ベージュは内装各調色ブラウン
●レンド、シルバーは内装各調色グレー

1800 CG DIESEL

- 5速フロアシフト



●カワイ、ベージュは内装各調色ブラウン
●レンド、シルバーは内装各調色グレー

御のエンジンが、その実力のルーツ。

リオンII エレクトロジェット
1500 ORION II
ELECTROJET
クロキャブレタを採用し

Figure 1 consists of two parts. The left part is an aerial photograph of the plant site, with a red box highlighting a specific area. The right part is a detailed technical drawing of the engine, showing its internal components and the location of the sensor.

1800 SIRIUS DIESEL

1500cc・2100cc（直列4気筒）

1300 ORION II ELECTROJET

★ スターは、そのエンジンを各車種別に最も得意とするエンジンです。プロピルは、そのエンジンに最も得意とするエンジンです。

エンジン性能比較図

100 SIRIUS
HESEL

51% / 14500^{rpm}

5.5" / 2500"

2.2 km / t¹⁰⁰

1300 ORION II
ELECTRON JET

77% / 15500^{rpm}

11.0" / 3500"

16.8 km / t¹⁰⁰

26.5 km / t¹⁰⁰

エンジン性能比較図

4P(ラージ)のシフトは4タイプ。①広戸番でインストライプ、ELC3とフルオートマ、②

4分前可倒式リヤントを採用しました
ミラージュワゴンほまさに遊びの天才で
また仕事の天才ミラージュバンも同時型

[illegible]

小粋なセミハイルーフボディにダブルサンルーフや

2000年12月15日

10

100

●エクスタリア
フロント合わせガラス
リヤセパレートバックテープ
埋込み式ビーズアンテナ
セロコンソール7インチ
異形角灯式ヘッドランプ
ブレーメン転ラップ
ランダムタペ

●機器型目より
ブルーニール質量インサート
バーニングプレーキンシーク
キリダインサート
解熱性カラーコート
プッシュオープン式床
グローブボックス
アンダレイ
コインボックス
パーセルボックス
AMラジオ

●インテリア
3点式1870フロントシートベルト
デュアルビニル床式エアシックス
サイドドアロック
フロアベア
アンダースクリーン
ドラムクルールランプ

●機能設備
チャイルドーフ
新造建築
新造エクスタリア
フロアベア
マスチック

三菱の小型乗用車には
すべてフロント合わせガラス
を採用しています。



100

ミラージュ 4ドアサルーン主要諸元

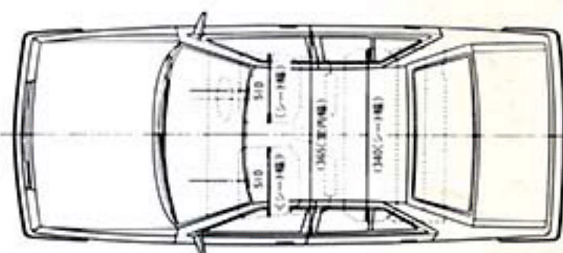
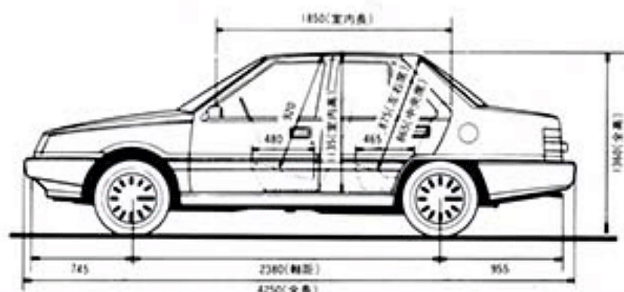
項目	車名・型式	三菱・E-C11A			三菱・E-C12A								三菱・N-C14A		
		1300			1500								1800ディーゼル		
	種	CE	CG	CG A/T	CG-F	CG-F A/T	CG-T	CG-T A/T	CK	CK A/T	CKエクストラ	CKエクストラ ELC A/T	CG	CK	
●寸法・質量															
全長	全長(mm)	4125													
全幅	全幅(mm)	1620	1625												
全高	全高(mm)	1360													
室内全長	室内全長(mm)	1850													
室内全幅	室内全幅(mm)	1365													
室内全高	室内全高(mm)	1125													
ホイールベース	ホイールベース(mm)	2380													
トレッド・前	トレッド・前(mm)	1390													
トレッド・後	トレッド・後(mm)	1340													
最低地上高	最低地上高(mm)	150													
車両重量	車両重量(kg)	800	810	820	820(830)	840(850)	820	840	840	860	880	900	920	930	
最大積重量	最大積重量(kg)	5													
車両総重量	車両総重量(kg)	1075	1085	1095	1095(1105)	1115(1125)	1095	1115	1115	1135	1155	1175	1195	1205	
●性能															
最高速度	最高速度(km/h)	0.43	0.44		0.43	0.44	0.43	0.44	0.43	0.44	0.43	0.44			
燃費	●10モード燃料消費率 (運輸省発表値)(km/l)	16.8	16.2	14.2	16.2(14.8)	13.2(12.6)	16.2	13.2	14.4	12.6	14.4	13.2	—		
	●60km/h時燃料消費率 (運輸省発表値)(km/l)	26.5	27.0	22.0	24.0	21.8	24.0	21.8	27.0	21.8	27.0	23.5	32.2		
最小回転半径	最小回転半径(m)	4.5													
●エンジン															
エンジン型式(原機・装置数)	G13Bエレトロジェット(DHC・4気筒)				G15Bエレトロジェット(DHC・4気筒)								4D68(DHC・4気筒)		
内径×行程	内径×行程(mm)	71.0×82.0				75.5×82.0								80.6×88.0	
総排気量	総排気量(cc)	1298				1468								1795	
圧縮比	圧縮比	9.7				9.4								21.5	
最高出力	最高出力(Ps/rpm)	77 ●「クロス」/3500				81 ●「クロス」/3500								65 ●「クロス」/4500	
最大トルク	最大トルク(kg-m/rpm)	11.0/3500				12.5/3500								11.5/2500	
燃料供給装置	エレトロキャブレタ													ボッシュ式分配型噴射ポンプ	
燃料及びタンク容量	ガソリン・45													ガソリン・45	
●動力伝達装置															
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム	トルクコンバータ	乾燥単板ダイヤフラム	トルクコンバータ	乾燥単板ダイヤフラム	トルクコンバータ	乾燥単板ダイヤフラム	トルクコンバータ	乾燥単板ダイヤフラム	トルクコンバータ	乾燥単板ダイヤフラム	トルクコンバータ	乾燥単板ダイヤフラム	乾燥単板ダイヤフラム	
変速機形式	前進4段フルシンクロ	前進3段フルシンクロ	前進4段フルシンクロ	前進3段フルシンクロ	前進4段フルシンクロ	前進3段フルシンクロ	前進4段フルシンクロ	前進3段フルシンクロ	前進4段フルシンクロ	前進3段フルシンクロ	前進4段フルシンクロ	前進3段フルシンクロ	前進4段フルシンクロ	前進3段フルシンクロ	
変速比	第1速	4.300	4.300	2.846	4.226	2.846	4.226	2.846	4.226	2.846	4.226	2.846	4.226	2.846	
	第2速	2.421	2.421	1.581	2.365	1.581	2.365	1.581	2.365	1.581	2.365	1.581	2.365	1.581	
	第3速	1.435	1.435	1.000	1.467	1.000	1.467	1.000	1.467	1.000	1.467	1.000	1.467	1.000	
	第4速	1.142	1.142	—	1.105	—	1.105	—	1.105	—	1.105	—	1.105	—	
	第5速	—	0.856	—	—	—	—	—	0.855	—	0.855	—	0.855	—	
最終減速比	4.479	4.479	2.176	4.109	2.176	4.109	2.176	4.109	2.176	4.109	2.176	4.109	2.176	4.109	
最終減速比	3.150	3.666	3.943	3.166	3.598	3.166	3.598	3.166	3.598	3.470	3.598	3.470	3.598	3.166	
●走行装置															
ステアリング形式	ラック&ピニオン				ラック&ピニオン(パワーステアリング)				ラック&ピニオン				ラック&ピニオン(パワーステアリング)		
サスペンション形式・前	ストラット&コイルスプリング式独立懸架														
サスペンション形式・後	トレーリングアーム&コイルスプリング式独立懸架														
ブレーキ形式・前	ディスク														
ブレーキ形式・後	リーディングトレーリング														
駐車ブレーキ形式	機械式後輪制動														
タイヤ	185SR13				155SR13										

●仕様変更は、突然な実施することがあります。なお本仕様は運輸省届出数値です。ボディカラー・内装・シート色はフィルム、印刷インキの性質上実際の塗色と異なって見えることがあります。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には交通環境・道路・天候・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。
●内径は、パワーステアリング装着車の数値です。

30-4060(81-09)

4 d o o r

1500CKエクストラ外観図
単位:mm



●エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「クロス」よりも、ガソリンエンジンで約15%、ディーゼルエンジンで約10%程度低い値(自工価額へ)となっています。

表紙の写真: 1500CKエクストラ

スパーキング・ナウ
CAR PLAZA